

**Verkehrsregime vor Umsetzung
der Sofortmassnahmen**

1:2000

Pla_GBM_180814

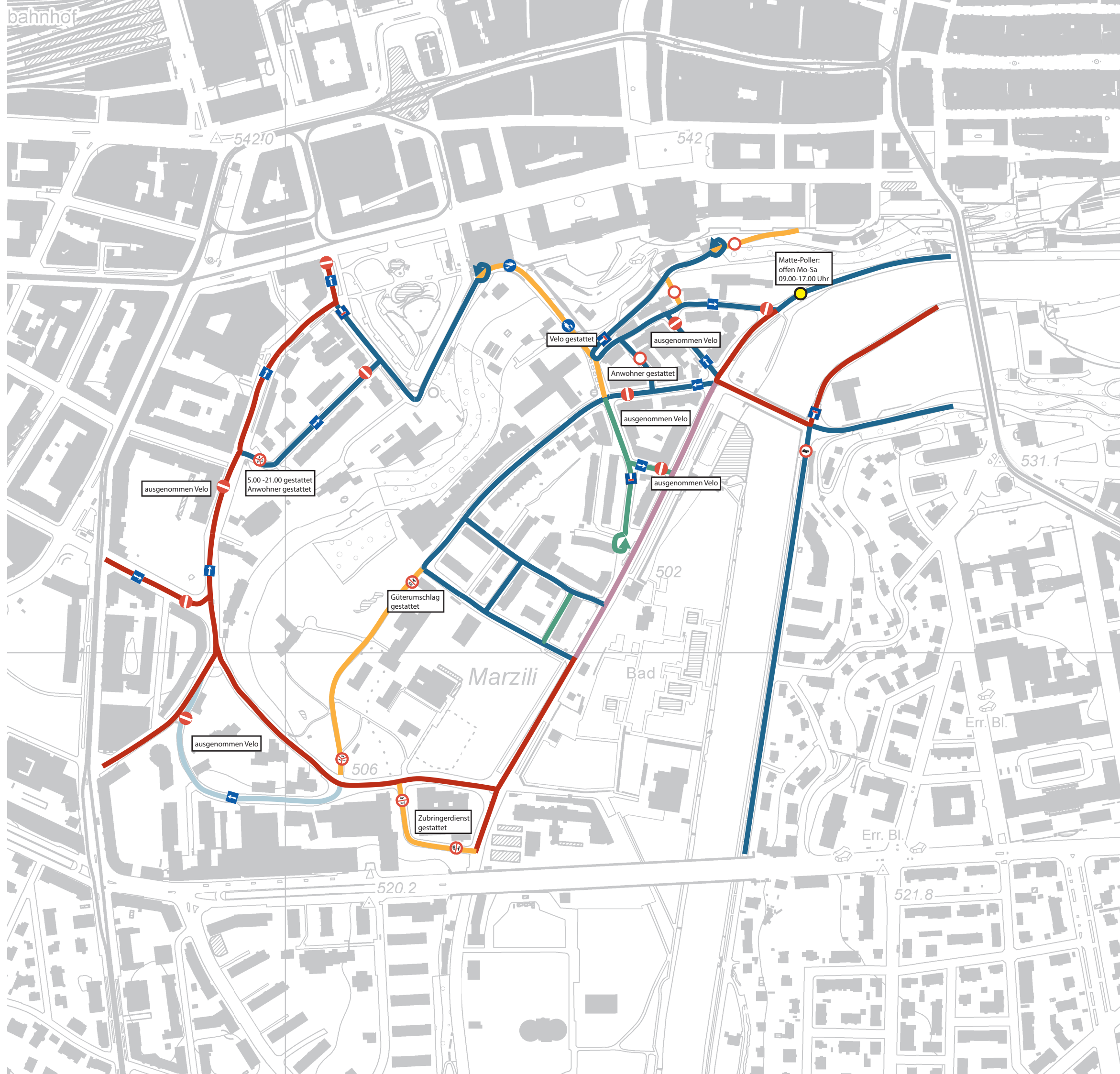
Proj.Nr.	19-18-059-01
Pl.Nr.	0
Datum	21.08.2018
Rev.Datum	X
Gez./Gepr.	AOL / STM
Format	A3

metron

Neugasse 43 3001 Bern bern@metron.ch T +41 31 380 76 80
Postfach Schweiz www.metron.ch F +41 31 380 76 81

Legende

- Generell 50
- 40 (Strecke)
- 30 (Zone)
- 30 (Strecke)
- Begegnungszone
- Verkehrseinschränkung



**Verkehrsregime nach Umsetzung
der Sofortmassnahmen**

1:2000

Pla_GBM_180814

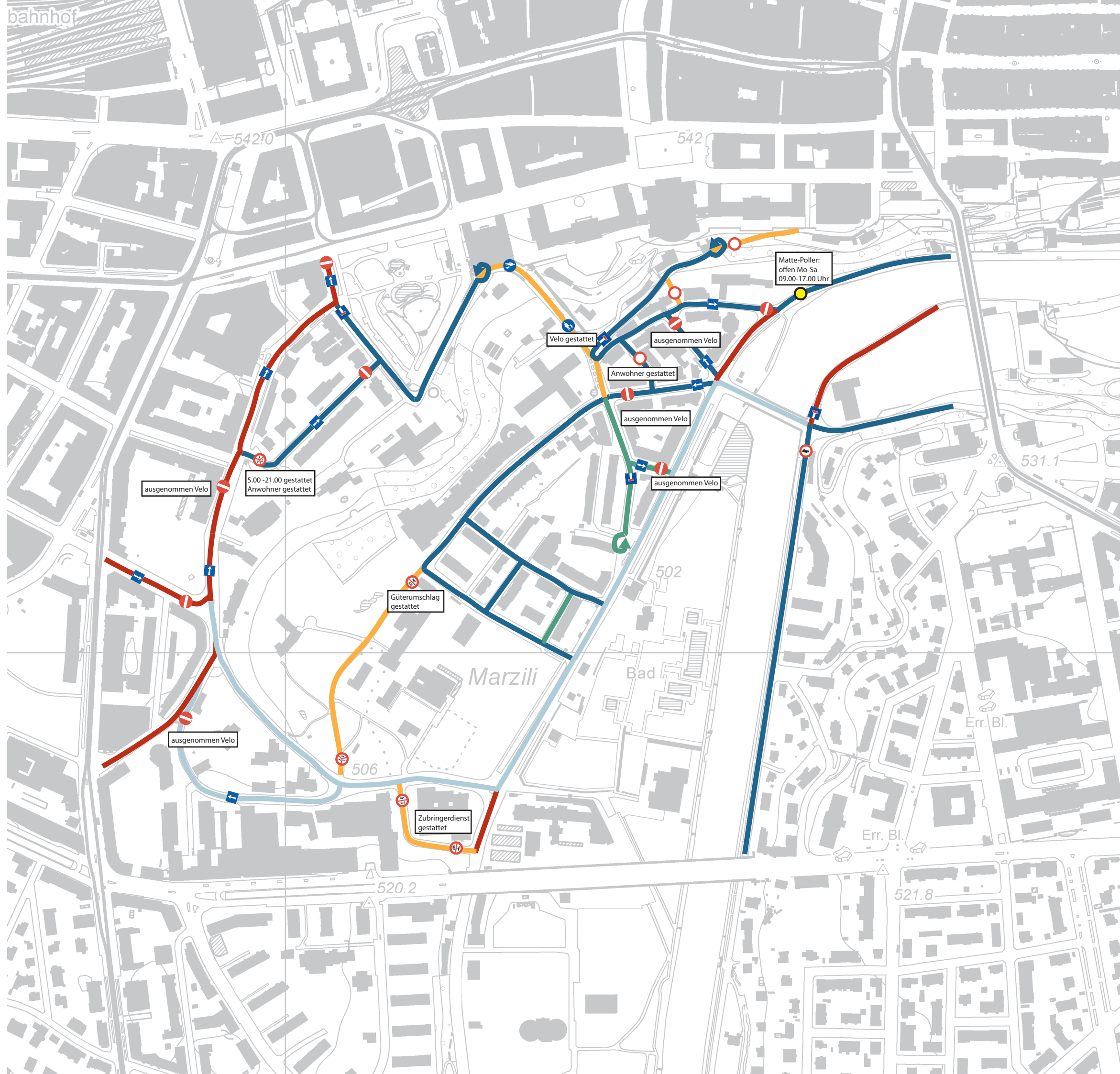
Proj.Nr.	19-18-059-01
Pl.Nr.	0
Datum	10.10.2018
Rev.Datum	X
Gez./Gepr.	AOL / STM
Format	A3

metron

Neugasse 43 3001 Bern bern@metron.ch T +41 31 380 76 80
Postfach Schweiz www.metron.ch F +41 31 380 76 81

Legende

- Generell 50
- 40 (Strecke)
- 30 (Zone)
- 30 (Strecke)
- Begegnungszone
- Verkehrseinschränkung



Variante 1

Proj.Nr.	19-18-059-01
Pl.Nr.	0
Datum	18.10.2018
Rev.Datum	X
Gez./Gepr.	AOL / STM
Format	A3

1:2000

Pla_GBM_180814

metron

Neugasse 43 3001 Bern bern@metron.ch T +41 31 380 76 80
Postfach Schweiz www.metron.ch F +41 31 380 76 81

Legende

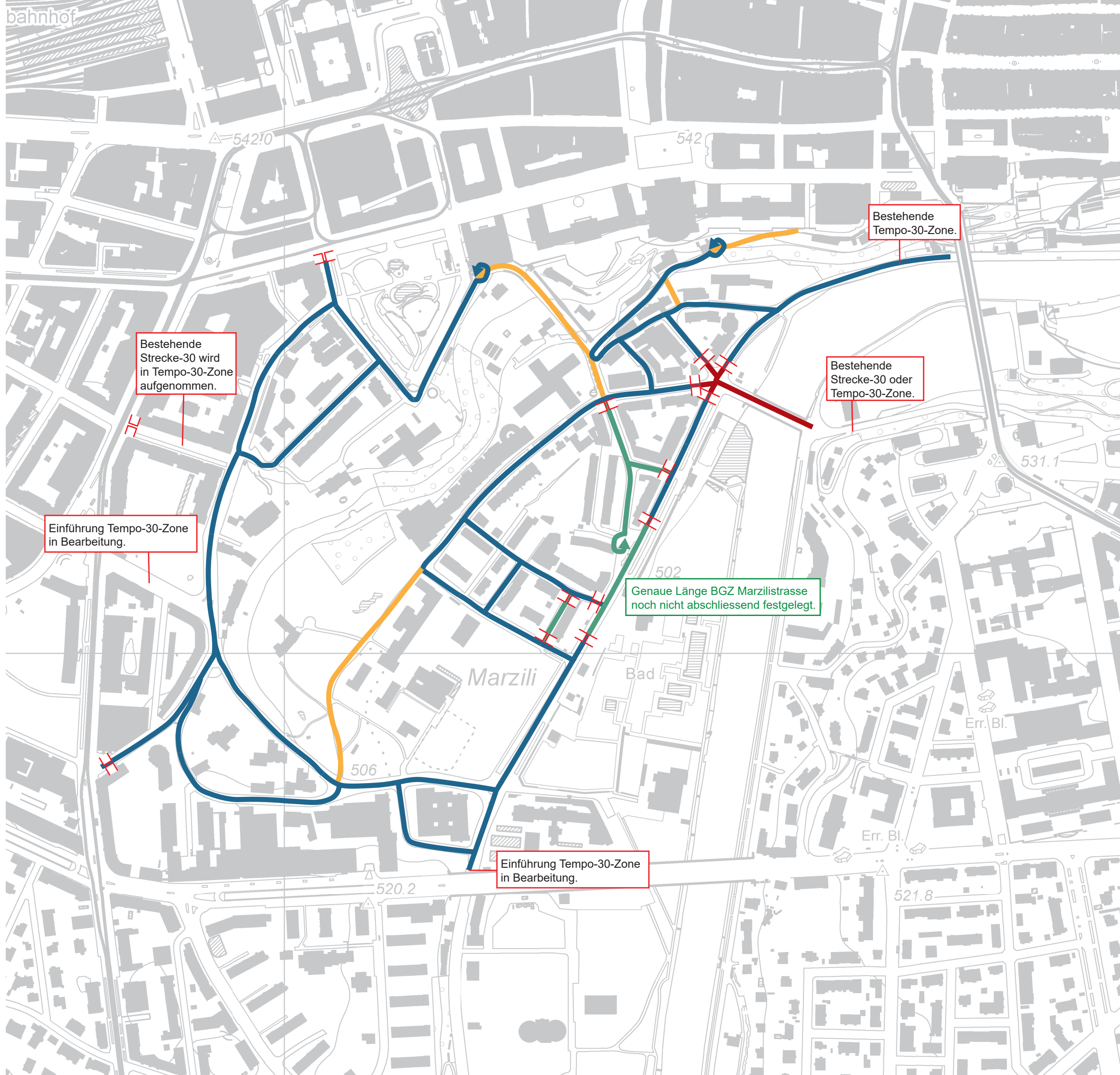
- Generell 50
- 40 (Strecke)
- 30 (Zone)
- 30 (Strecke)
- Begegnungszone
- Verkehrseinschränkung
- Zoneneingang

Vorteile

- + Gefahrenstelle Fussgängerstreifen untere Sulgeneckstrasse wird durch Geschwindigkeitsreduktion und zusätzliche Massnahmen nach Bedarf entschärft.
- + Regime auf unterer Sulgeneckstr.+Marzilistrasse+Aarstrasse entspricht im Wesentlichen den bereits umgesetzten Sofortmassnahmen.
- + Sicherer Velogegeverkehr in Oberer Sulgeneckstrasse bei entgegenkommenden MIV mit Tempo-30.
- + Eine wesentliche Verbesserung der Aufenthaltsqualität in Höhe des Marzilibads ist zu erwarten.

Nachteile

- Durch das flächendeckende Niedriggeschwindigkeitsregime kann sich ein geringer Zeitverlust für den motorisierten Individualverkehr ergeben.
- Fehlende Unterscheidung zwischen Quartier - und Quartiersverbindungsstrasse.
- Geschwindigkeitsregime widerspricht dem Stadtentwicklungskonzept (T20 auf Quartierstrassen, in Ausnahmefällen T30)
- Kein Fussgängervortritt in den Quartiersstrassen



Variante 2

Proj.Nr.	19-18-059-01
Pl.Nr.	0
Datum	18.10.2018
Rev.Datum	X
Gez./Gepr.	AOL / STM
Format	A3

1:2000

Pla_GBM_180814

metron

Neungasse 43 3001 Bern bern@metron.ch T +41 31 380 76 80
Postfach Schweiz www.metron.ch F +41 31 380 76 81

Legende

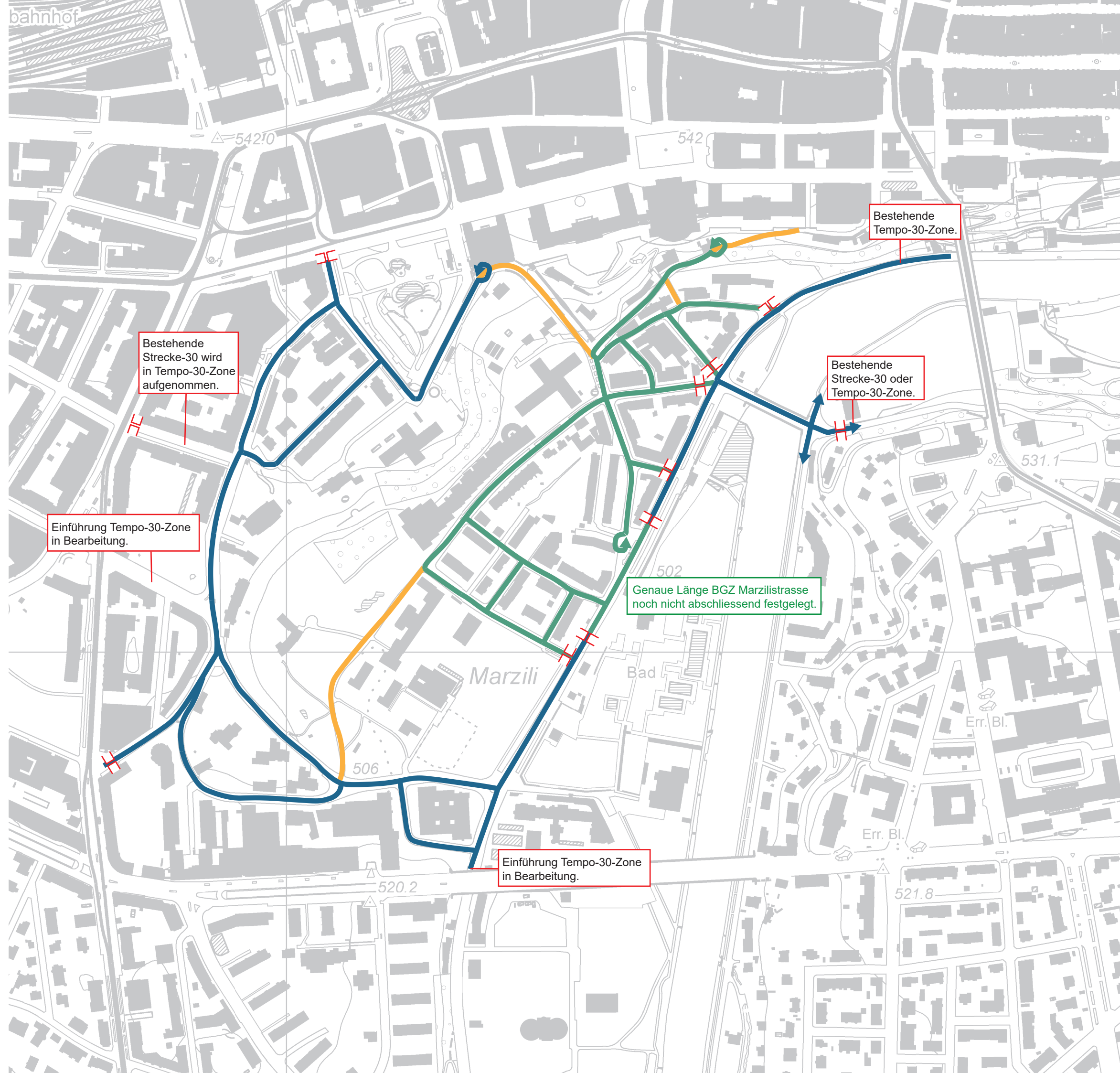
- Generell 50
- 40 (Strecke)
- 30 (Zone)
- 30 (Strecke)
- Begegnungszone
- Verkehrseinschränkung
- Zoneneingang

Vorteile

- + Gefahrenstelle Fussgängerstreifen untere Sulgeneckstrasse wird durch Tempo-30 entschärft.
- + Sicherer Gegenverkehr Velo in oberer Sulgeneckstrasse bei entgegenkommenden MIV mit Tempo-30.
- + Regime auf unterer Sulgeneckstr.+Marzilistrasse+Aarstrasse entspricht im Wesentlichen den bereits umgesetzten Sofortmassnahmen.
- + Eine wesentliche Verbesserung der Aufenthaltsqualität in Höhe des Marzilibads ist zu erwarten.
- + Klare Unterscheidung zwischen Quartierstrassen (T20) und Quartiersverbindungsstrassen (T30) mit Ausnahme Platzbereich vor Marzilibad.
- + Geschwindigkeitsregime entspricht im Wesentlichen dem Stadtentwicklungskonzept (T20 auf Quartiersstrassen, T30 auf Quartiersverbindungsstrassen)

Nachteile

- Durch die flächendeckende Geschwindigkeitsreduktion kann sich ein geringer Zeitverlust für den motorisierten Individualverkehr ergeben.



Variante 3

1:2000

Pla_GBM_180814

Proj.Nr.	19-18-059-01
Pl.Nr.	0
Datum	18.10.2018
Rev.Datum	X
Gez./Gepr.	AOL / STM
Format	A3

metron

Neugasse 43 3001 Bern bern@metron.ch T +41 31 380 76 80
Postfach Schweiz www.metron.ch F +41 31 380 76 81

Legende

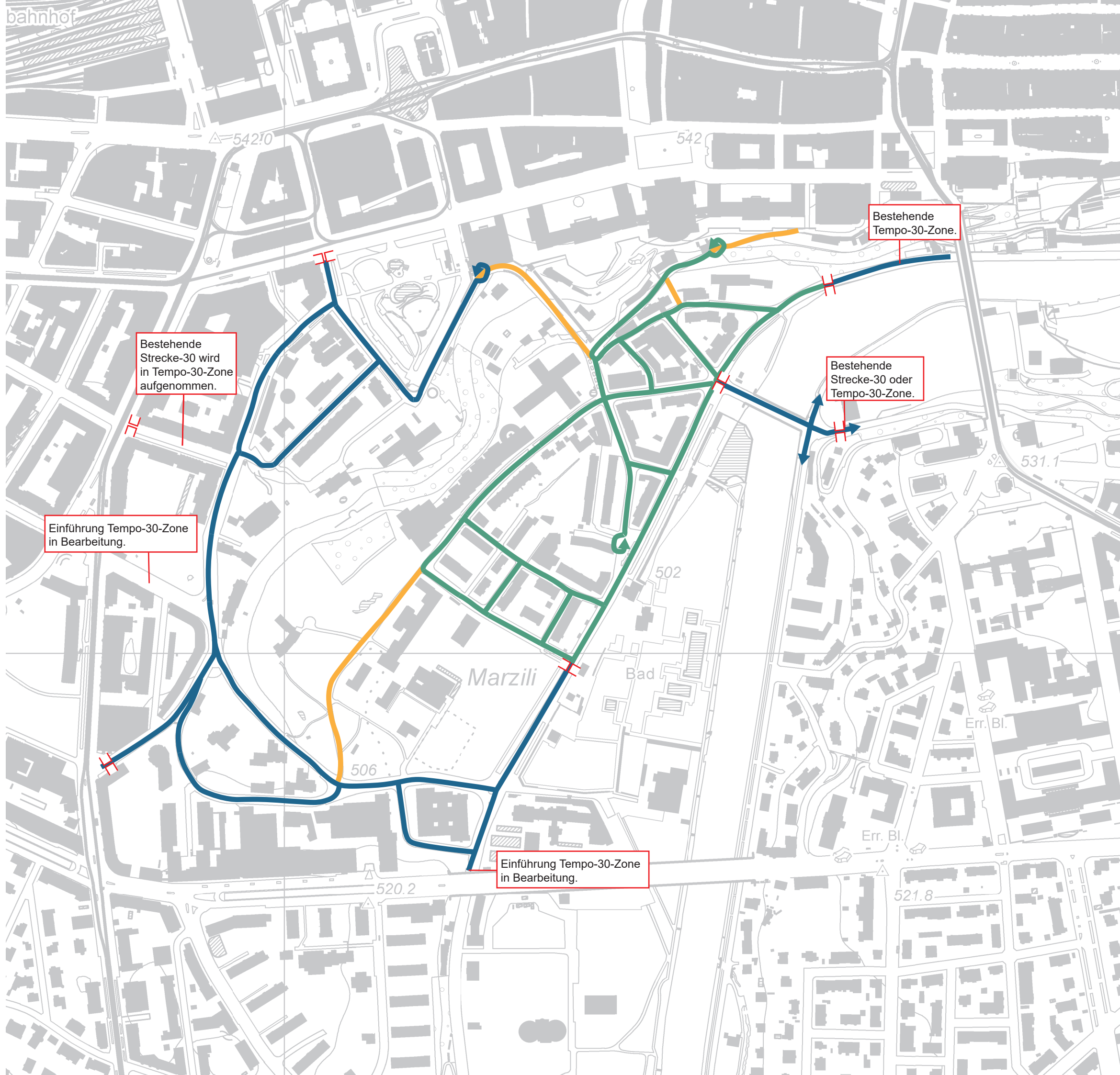
- Generell 50
- 40 (Strecke)
- 30 (Zone)
- 30 (Strecke)
- Begegnungszone
- Verkehrseinschränkung
- Zoneneingang

Vorteile

- + Gefahrenstelle Fussgängerstreifen untere Sulgeneckstrasse wird durch Tempo-30 entschärft.
- + Sicherer Gegenverkehr Velo in oberer Sulgeneckstrasse bei entgegenkommendem MIV mit Tempo-30.
- + Eine wesentliche Verbesserung der Aufenthaltsqualität im gesamten Kerngebiet des Marziliquartiers.
- + Minimale Anzahl von Signalen.
- + Einheitliches Verkehrsregime im Quartierkern.

Nachteile

- Durch die flächendeckende Geschwindigkeitsreduktion kann sich ein geringer Zeitverlust für den motorisierten Individualverkehr ergeben.
- Flächendeckende Begegnungszone widerspricht in einigen Strassenzügen den eigentlichen Nutzungsbedürfnissen (verkehrsorientierte Strassen).
- Knoten Aarstrasse/ Dalmazibrücke muss umgestaltet werden.
- Grosse Eingriffe in Strassenraumgestaltung nötig.



**Zu diskutierende / zu prüfende
Massnahmen**

1:2000

Pla_GBM_180814

Proj.Nr.	19-18-059-01
Pl.Nr.	0
Datum	18.10.2018
Rev.Datum	X
Gez./Gepr.	AOL / STM
Format	A3

metron

Neugasse 43 3001 Bern bern@metron.ch T +41 31 380 76 80
Postfach Schweiz www.metron.ch F +41 31 380 76 81

Legende

- A** Prüfung Durchfahrtsperre / -widerstand
- B** Einbahnregime aufheben zur Entlastung Ländteweg.
- C** Parkplätze aufheben/verschieben.
- D** Ausfahrt MIV ermöglichen um Wendemanöver zu vermeiden.
- E** Möglicher neuer Standort für verschobene Parkplätze.

